

AL BIVIO... SCEGLI LA SICUREZZA GUARDLED®

L'INSTALLAZIONE G-LIGHT AL BIVIO DELLA S.S. 62 (VERONA NORD)

L'INQUADRAMENTO

La sicurezza stradale è uno dei temi di maggiore attenzione degli ultimi decenni e sul quale Istituzioni e scuole investono per far crescere e consolidare una vera e propria cultura. Questi Enti cercano di far maturare un'etica comportamentale che abbia come fulcro il rispetto per la vita, attraverso progetti educativi e campagne di comunicazione.

Tutto questo risulta funzionale se, in primis, le strade vengono progettate nel rispetto delle vigenti normative e soprattutto con un'adeguata segnaletica sia verticale che orizzontale. È quest'ultima, se carente, una delle cause di incidente stradale legata molto frequentemente ad una possibile disattenzione da parte del guidatore o ad una scarsa visibilità determinata da eventi atmosferici, quali ad esempio una precipitazione intensa.

Si presenta perciò il case study di un bivio che necessitava di alcune migliorie per poter continuare ad essere percorso in totale sicurezza.

IL BIVIO

L'intersezione in esame è situata sulla strada di collegamento, in gestione alla Veneto Strade SpA, tra il casello di Verona Nord della A22 e la S.S.62 che porta a Villafranca-Aeroporto "Catullo"-Mantova e la Tangenziale Sud che porta verso la ZAI e le uscite di Verona Sud e Verona Est della A4. L'intervento ha avuto lo scopo di evidenziare adeguatamente e illuminare la biforcazione sulla quale quotidianamente transitano sia auto che mezzi pesanti a velocità elevate, seppur il limite di velocità consentito sia pari a 70 km/ora.

Sebbene fosse già stato dotato di luci di segnalazione lampeggianti, risultava essere ancora un punto pericoloso data la posizione in curva e la sua percorrenza ad elevate velocità. Una rotonda posta qualche centinaio di metri prima della biforcazione avrebbe permesso indubbiamente ai veicoli di raggiungere quest'ultima con velocità assai ridotte, ma a costi più elevati e continuando a lasciare il bivio sempre poco visibile.



1. Vista aerea del G-light (indicato con tratto rosso)



2. Il bivio sulla S.S. 62



3A e 3B. Vista della carreggiata sinistra (3A) e destra (3B) con sistema G-light

Questa ridotta visibilità e i vari incidenti causati dai repentini cambi di direzione dei mezzi contro l'attenuatore d'urto, posto a protezione della cuspide centrale, hanno quindi portato all'installazione dell'innovativo sistema di illuminazione G-light (tecnologia Guardled®).

IL CANTIERE

I lavori si sono svolti in notturna con la parzializzazione di entrambe le direzioni, in modo da ridurre le carreggiate da due a una corsia e senza interrompere la viabilità, evitando così il traffico diurno dei mezzi pesanti diretti alle varie aree logistiche e commerciali della zona. L'installazione ha interessato le notti del 22 e 23 Giugno scorso, destinando il primo giorno all'allineamento della barriera esistente e all'installazione di 40 m di barriera H2 bordo laterale in acciaio zincato a continuazione del tratto di barriera a sinistra del bivio, dedicando invece il secondo giorno all'installazione del dispositivo G-light.

La Ditta che si è occupata dell'esecuzione del lavoro è la P.B.S. (Patuzzo Barriere Stradali), Azienda che si contraddistingue ormai da vent'anni per la propria competenza e professionalità nell'ambito della sicurezza stradale, vantando numerosi progetti e collaborazioni con Pubbliche Amministrazioni e Aziende private, tra le quali emerge Roadlink. Quest'ultima, infatti, che da anni commercializza in particolar modo barriere di sicurezza, barriere antirumore e protezioni ciclabili, fonda le proprie basi sulla ricerca e sull'innovazione tecnica per stare sempre al passo con la società attuale ed è proprio lei che si è occupata della fornitura del sistema di illuminazione G-light sul bivio in questione.

LA RIVOLUZIONE GUARLED®

Guardled® è un prodotto che, ormai da più di un anno, continua a far parlare di sé sia per le sue ottime prestazioni in ambito illuminotecnico e ambientale, che per le sue infinite modalità di applicazione possibile (rettilinei, svincoli, rotatorie, ecc.) a un'altezza di soli 40 cm.

Il sistema di illuminazione stradale a LED, denominato G-light, fa parte della grande famiglia a marchio Guardled® e permette l'installazione su barriere stradali esistenti senza influenzarne il fun-



4. Il G-light garantisce una notevole uniformità della luce



5. Un particolare del fissaggio del G-light-barriera

zionamento, a differenza delle barriere GLH1BL2 e GLH2BL2 che, avendo entrambe superato il crash test, presentano il rivestimento completo in poliuretano Guardled®, doppia e tripla onda. La case history considerata ha visto l'installazione di 100 m di G-light per evidenziare maggiormente le due direzioni di marcia all'imbocco del bivio, quella della S.S. 62 e quella della Tangenziale Sud (50 m sulla barriera del lato sinistro e 50 m sulla barriera del lato destro). I moduli, ciascuno di lunghezza pari a 2 m, sono collegati in serie e dotati di una strip led con potenza tipica di 12 W/m e con ottica asimmetrica Khatod Guardled®.

Gli alimentatori DC48V e il dimmer Dali sono stati collocati all'interno dell'armadio stradale già presente che permetteva il funzionamento delle luci arancioni lampeggianti di segnalazione. Infine, è stato predisposto un interruttore crepuscolare per garantire il funzionamento autonomo all'intero sistema.

CONCLUSIONI

Sempre più incidenti avvengono per mancanza di un'adeguata segnalazione della strada e disattenzione del conducente del veicolo (legata molto spesso all'uso del cellulare). Se per quest'ultima però non si possa intervenire se non tramite sanzioni, per la prima è possibile agire migliorando la percezione del tracciato stradale e quindi evidenziando quei punti singoli che risultano ostici al guidatore. L'impiego della tecnologia Guardled® con G-light, a differenza del tradizionale palo della luce e della torre faro che avrebbero prodotto un eccessivo spre-

co di luce, illuminando zone adiacenti al bivio non necessarie, ha permesso di illuminare evidenziando correttamente e uniformemente le due carreggiate del bivio, nel rispetto dell'ambiente e a favore del risparmio energetico. ■

⁽¹⁾ Ingegnere Civile, Direttore Tecnico di Roadlink

DATI TECNICI

Stazione Appaltante: Veneto Strade SpA

Progetto esecutivo e Direzione dei Lavori: Ing. Luca Fiorentino di Veneto Strade SpA

Direttore Generale di Veneto Strade SpA: Ing. Silvano Vernizzi

RUP: Ing. Ivano Zattoni di Veneto Strade SpA

Esecutori dei Lavori: P.B.S. Srl

Importo dei lavori: 191.000,00 Euro

Data di consegna: 1° Giugno 2021

Data di ultimazione: 31 Dicembre 2022